

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 6 février 2021, devant l'écran



Actions du réunion Feb. 2018:

Action	Par	Quand
Indiquer le nombre de participant à John Rist à-propos 2021	Tous	Par direct

Actions du réunion Feb 2020

Action	By	When
Etablir le site citroen.sm pour les comptes rendu de FICCSM	RW	Par direct

FICCSM

Compte rendu de la réunion annuelle

Samedi 6 février 2021, devant l'écran



1. Introduction

Suite à la report du Rétromobile une réunion à distance est envisagée cette année. Pendant ce réunion par « Teams » 6 pays sont présent, La réunion à présence virtuelle a permis M. Komo au Japon de nous rejoindre même que pour M. Komo la réunion a commencé a 23.00h.

Présent:

SM Club de France	Pierre Verpeaux Rens Wolters	Président Administrateur
Citroën SM Club Deutschland Semantics, Royaume Unis DS / SM Club Belgium	Excusé Excusé M. M. Roelandt Mme Annie Verstraeten M. Walter Bogaerts	Président Membre du conseil Membre active
Citroën SM Klub Norge	M. John Rist	Président Internationale joint
Citroën SM Klubbe Sverige Citroën SM club du Japon Dansk Citroën SM klub Citroën SM Club Nederland SM Club Italia Citroën SM Maserati club Schweiz Citroën SM Club Finlande Citroën SM Club Australia Citroën SM Club USA	M. Thomas Krohg M. Lars Frykholm M. Hiroshi Komo Excusé Excusé M. Pietro Ciccone Excusé No news No news No news	Vice-Président Président Président Rap. joint Rap. joint Rap. joint

L'agenda pour cette réunion 2021 est approuvé

Le compte-rendu de la réunion du 8 février 2020 est approuvé.

2. Rapport de l'activité nationale des différents clubs membres

Semantics, Royaume Uni Excusé

Le rapport d'activité est joint. Le club a pu organisé une rencontre, l'après-midi « Andrew Brodie » au mois de Septembre. Le site fonctionne et les membres sont toujours en cours d'organiser les pièces donné au club par Andrew.

DS / SM Club Belgique par Annie Verstraeten

En 2020 le club a participé à 2 bourses au mois de Janvier et Février. Pendant le mois de Juillet une sortie était organisé. Le club, Citroën, à sortie 4 revues et dans chaque revue plusieurs pages était dédié à la SM. Le club a pu réduire la cotisation à Euro 35, = par an.

FICCSM

Compte rendu de la réunion annuelle Samedi 6 février 2021, devant l'écran



Les contrôles technique (nouveau pour anciennes) se passe relativement bien et n'ont pas causer beaucoup de vente de voitures ou perte de membres.
Le thème du calendrier 2021 est Pirelli rencontre Citroën, malheureusement ils sont tous vendu déjà.

L'assemblée générale s'est fait entièrement virtuelle cette année, pour ceux qui sont intéressée : <https://www.youtube.com/watch?v=Y4n0qOdbgA8>

SM Club France par Pierre Verpeaux

Malheureusement l'événement internationale, l'anniversaire 50 ans, était annulé. En plus le club a passé un temps difficile en 2021. Une changement dans le conseil a provoquer des problèmes avec les banques et suite à cela tout comptes était bloqué, ainsi le club n'a pas pu rembourser les inscrit de l'événement internationale en temps. Heureusement cela s'est remis et le club a pu organiser une rencontre pour le 50 ans à Auchel et était présent à la bourse de Rouen.
Pendant toute l'année les bénévoles ont continué à livrer les pièces de rechanges.
Au mois de Septembre l'assemblée générale et événement nationale a rassemblée beaucoup de membres. Le club était présent à Magny Cours.

SM Club Norvège par John S Rist

Le club compte 38 membres, en 2020 6 voitures sont arrivé en Norvège ce qu'il met le totale à 43 voitures.
Pendant l'événement du club de voitures françaises 10 SM était présent et pendant la rencontre du club 20 SM, un niveau sans précédent !
Le club a décidé de joindre l'association AMCAR. AMCAR est une organisation au but d'améliorer les conditions d'amateurs de la voiture en Norvège.
Le club invite tout le monde fortement a joindre l'événement internationale en Norvège au mois de Septembre.

Citroën SM Club Suède par Lars Frykholm

La vie s'est ralentie en 2020 mais au mois de Septembre le club a pu organiser l'assemblée générale avec environ 15 SM présent. M. Frykholm est réélu président.
4 voitures sont vendu à l'étranger, ainsi 75 SM sont présent en Suède maintenant. En suède après 30 ans les voitures sont exonérer de taxes et après 50 ans aussi de contrôle technique. La réunion a exprimé la préférence de continuer à faire les contrôle technique.

SM club Italie par Pietro Ciccone

Le rapport d'activité est joint.
Le club avait prévu plusieurs activité pendant l'assemblée au mois de Janvier spécifique au 50 ans de la SM. Pendant l'année les plans sont adaptés. Les membres du club on fait des dons pour lutter contre le COVID-19. Plusieurs articles sont sortie dans des revue différent, le club a distribué des masques de protection avec logo du club pendant des rencontres et le club s'est concentré plus sur le « digitale » en 2020.

SM club Japon par Hirsoshi Komo

Le rapport d'activité est joint.
Le club compte 59 membres. On peut trouver environ 90 SM au Japon, dont environ 30 roule. En 2020 une SM est importé des Pays-Bas et une SM a changé mains au Japon.

FICCSM

Compte rendu de la réunion annuelle

Samedi 6 février 2021, devant l'écran



Pendant l'assemblée au mois d'octobre 8 SM était présent. Au Japon il y a de plus en plus de difficulté de garder les voitures sur la routes a cause de manque de pièces et garages, il y en une à Tokyo et une à Osaka.
En 2021 le Club de Japon fête son 20^{ème} anniversaire au mois d'octobre.

3. Sorties Internationales

17 à 20 Septembre 2021 Norvège, Loen.

Voir : SMNOR21.com

Programme est joint.

Une venue avec très belles vue sur les fjords et super belles routes à faire.

Une programme légèrement différent est établis puisque la date est modifié à Septembre.
Inscrivez-vous de bonnes heures afin de faciliter l'organisation.

2022 Belgique, les entours d'Anvers. Samedi nous allons visiter Anvers en car et Dimanche et Lundi en route en Belgique.

L'agenda pour les prochaines année sera :

2021	Norvège,	Loen,	17 à 20 Septembre
2022	Belgique,	Antwerp,	3 a 6 Juin
2023	Royaume Uni		
2024	Suède		
2025	France		
2026	Pays-Bas		

4. Situation des pièces de rechange.

Le club de France est en cours de fabrications de plusieurs pièces :

Le connecteur électrique du faisceau principale

La partie caoutchouc de l'accouplement pour la pompe hydraulique

Le panneau de portière

Le synchroniseur dans la boîte de vitesse

L'embrayage

En **Angleterre** le club continue à rajouté des pièces sur le site.

Le **club de Japon** indique une manque de tendeur de la chaîne principale deuxième génération. Plusieurs membres sont à la recherche également au pièces pour la direction des phares, cela est disponible au club de France.

5. Divers

La documentaire sur la SM est entièrement fini.

Si vous connaissez des distributeurs ou chaîne télé passer le mots à Rens Wolters.

Pendant la réunion c'est décidé de faire une réunion physique pendant le Rétromobile, par contre le Rétromobile est annulé complètement pour 2021.

Dans le courant de 2021 le site de citroen.sm sera établis avec les comptes rendues du FICCSM.

FICCSM

Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 6 février 2021, devant l'écran



-
6. Clôture de la réunion par Rens Wolters
La réunion est clôturée vers 17.00h (01.00 au Japon).

**IFCSMC
Minutes of the yearly Meeting
Saturday 6 February 2021, on screen**



Actions from Meeting Feb. 2018:

Action	By	When
Indicate estimated number of participants for 2021 to John Rist	All	A.S.A.P.

Actions from the meeting Feb 2020

Action	By	When
Site citroen.sm to be finalised and IFCSMC info to be added	RW	A.S.A.P.

IFCSMC Minutes of the yearly Meeting Saturday 6 February 2021, on screen



1. Introduction

While the Rétromobile was moved it was decided to organise a remote meeting, 6 Countries were present. The virtual meeting by "Teams" allowed Mr. Komo from Japan to join us as well although for Mr. Komo the meeting started at 23.00.

Present:

SM Club de France	Pierre Verpeaux Rens Wolters	President Board member
Citroën SM Club Deutschland	Excused	
SeMantics, United Kingdom	Excused	
DS / SM Club Belgium	M. M. Roelandt Mme Annie Verstraeten	President Board member
Citroën SM Klub Norge	M. Walter Bogaerts M. John Rist	Active member President
Citroën SM Klubbe Sverige	M. Thomas Krohg	Vice-President
Citroën SM club du Japon	M. Lars Frykholm	President
Dansk Citroën SM klub	M. Hiroshi Komo	President
Citroën SM Club Nederland	Excused	
SM Club Italia	Excused	
Citroën SM Maserati club Schweiz	M. Pietro Ciccone	President
Citroën SM Club Finlande	Excused	
Citroën SM Club Australia	No news	
Citroën SM Club USA	No news	

The agenda of 2021 was approved.

The minutes of the meeting February 8th 2020 were approved.

2. Reports of the activities of the international clubs by their representatives.

SeMantics, United Kingdom not present

The report is attached.

The club has been able to organise the annual "Andrew Brodie" lunch meeting in September. The club site operates satisfactorily and the members are busy adding new parts of the heritage of Andrew Brodie.

DS / SM Club Belgium by Annie Verstraeten

In 2020 the club participated in 2 fairs in January and February.

In July the club organized a meeting.

The club, a Citroën club, issued 2 magazines and in each magazine the SM was present at several pages. The club reduced the yearly fee to Euro 35,-.

The technical verification (new for old-timers) are going quite well and did not result in the loss of members or car sales.

The theme of the yearly calendar is this year: Pirelli meets Citroën, unfortunately it is sold

IFCSMC Minutes of the yearly Meeting Saturday 6 February 2021, on screen



out.

The general meeting was in the form of a virtual meeting, for those interested it can be found : <https://www.youtube.com/watch?v=Y4n0qOdbgA8>

SM Club France by Pierre Verpeaux

Unfortunately the international event, the 50th anniversary, was cancelled. In addition the club passed a difficult time in 2021. The board changed and this caused problems at the bank which led to blocked accounts and subsequently the subscription of the international event could not be reimbursed. Happily this was solved and the club was able to arrange a general meeting dedicated to the 50th anniversary in Auchel and was present at the fair in Rouen. The volunteers kept supplying the spare parts during the whole year. In September a general meeting and national event was organised and gather several members. The club also participated at Magny Cours.

SM Club Norway by John S Rist

The club now counts 38 members, during 2020 6 cars arrived in Norway, which totals the amount at 43 cars. During the yearly event of the French car club 10 SM's were present and during the club event 20 SM's were counted, an all-time high! The club decided to join the AMCAR association. The AMCAR association is an organisation dedicated to improve the conditions for hobby car in Norway. The club invites everyone to join the international event in Norway in September.

Citroën SM Club Sweden by Lars Frykholm

In 2020 life slowed down however in September the club as able to organize the general meeting with 15 SM's present. Mr. Frykholm was re-elected president. 4 cars were exported, leaving approximately 75 SM's in Sweden. In Sweden the cars are no longer taxed after 30 years and do not require technical verification after 50 years, the meeting agreed it preferable to continue to perform the verification.

SM club Italy by Pietro Ciccone

The report is attached. The club planned several activities during the general meeting in January specifically for the 50th anniversary These plans were modified later in the year. The members donated to fight COVID-19. Several articles in magazines were supported, the club distributed protection masks with the club logo during the meetings and the club concentrated on the digital side during 2020.

SM club Japan by Hirsoshi Komo

The report is attached
The club counts 59 members. There are 90 SM's in Japan of which approximately 30 are running. In 2020 an SM was imported from the Netherlands and an SM changed owner. During the general meeting in October 8 SM's were present. It becomes difficult keep the cars on the road in Japan since it is difficult to find spares and garages able to work on the SM, presently there is only one in Tokyo and one in Osaka. In October 2021 the club celebrates the 20th anniversary.

IFCSMC Minutes of the yearly Meeting Saturday 6 February 2021, on screen



3. International rallies

17 to 20 September 2021 Norway, Loen.

Check-out: SMNOR21.com

The program is attached.

A beautiful meeting with magnificent views on the fjords and great driving.

The program was slightly adjusted while the date is modified to September. Subscribe early to make life easier for the organisation.

2022 Belgium, the surroundings of Antwerp. Saturday we will visit Antwerp by bus and Sunday and Monday we will drive in Belgium.

The agenda for the next international rallies is as follows :

2021	Norway,	Loen,	17-20 September
2022	Belgium,	Antwerp,	3 a 6 June
2023	United Kingdom		
2024	Sweden		
2025	France		
2026	The Netherlands		

4. Spare parts situation.

Le French club is manufacturing several new parts:

the electrical connectors

the rubber coupling to the hydraulic pump

door panels

synchromesh

clutch

The **UK** club continues to add part to the website

The **Japanese** club indicates they require the tensioner for the primary chain. Several members are looking for parts for directional lights, this can be found with the French club.

5. Others

The documentary on the SM is finished now.

In case you know distributors or television channels please contact Rens Wolters.

During the meeting it was agreed to have a normal meeting during the Rétromobile, however the Rétromobile is fully cancelled during 2021. t pour 2021.

During 2021 the site citroen.sm will be established and will show the minutes of meeting of the IFCSMC.

6. Closure of the meeting by Rens Wolters

The meeting was closed at 17.00 (01.00 Japan).



citroen-sm.uk

SM Owners UK report for the IFCSMC Meeting on:- **Saturday 6th February 2021.**

Current Committee and Board of Directors :

Chairman: Brian Cass

Treasurer: Michael Quinlan

Web master: Simon Scotland

Web site www.citroen-sm.uk

Facebook page **Citroen SM UK (SeMantics)**.

SM Owners UK has produced a SeMantics column every month over the last year for the Citroen Car Club magazine the "Citroenian"

We still have parts to sort out from the parts we inherited from Andrew Brodie and we have had more parts donated, but Covid has slowed this process down. Parts have been selling steadily through the year and we have been concentrating on trying to find sources of parts within the UK. We received our first delivery of solid exhaust valves just before last year's meeting and have now got in stock IWIS chains. Again Covid has slowed the delivery of parts but we have received samples of most of the engine gaskets, cylinder head bolts and Carb air box holding straps. We are exploring the manufacture of many as finances allow. The prices for parts we have agreed so far are very competitive with those already available so hope that once we have stocks they will sell well.

The web site has been working well this year although we are struggling to get new material on to it but will try even harder in 2021.

The numbers of members in the UK remain fairly constant and once we get rid of Covid we hope to push membership by organising events and increasing publicity as we know there are a fair number of SM owners who are not members of any Citroen Club.

The number of garages that are working on SMs is still slowly increasing although we are still trying to assess how knowledgeable they are. At the moment there are three well respected garages who are used to work on the SM, We are continuing to build up a list of garages and body shops that have experience of working on the SM, we are concerned however that the proprietors of some of the best garages are getting older and these garages may not continue to work on SM if they retire so we are looking at ways to spread as much technical information as we can.

The Silverstone Classic like many motoring events did not happen in 2020 but between periods of lockdown we did manage to hold the Brodie Picnic on the 6th September which was very well attended again with many new SM owners attending as well as old friends.

Because of Covid we have not organised any meetings for 2021 until our Government allow us to meet socially again. although we are hoping that the two following meetings will happen

Silverstone Classic - 30th July to 1st August

3rd Brodie Picnic - 6th September

SM CLUB DU JAPON IN 2020

The year 2020 was largely affected, as the most parts of the world, by the Covid-19 Pandemics. Most of the automobile events were cancelled, including French Blue Meeting, the most prominent gathering of the French cars in Japan, which was to feature 50th anniversary of Citroen SM and GS.



In such a situation, SM CLUB DU JAPON managed to hold its annual general meeting on 18 October 2020 in Hamamatsu City in central Japan, just before the surging of the third wave of the Pandemics. It was attended by eight SM, one 1956DS19, one 1962ID19, one CX Familiale and a 2CV not to mention nineteen participants, members of the club, their family and friends all across the country. The weather was cloudy but not so nasty to enjoy driving alongside Hamanako Lake, the second largest lake in Japan. At the annual meeting which followed the luncheon, it was reported that during the past twelve months, there was not much move of SM owners, for obvious reasons, except for one new member who acquired an SM imported from the Netherlands and one SM which changed hands. Currently, the number of Club members is fifty nine (59). Our Club was founded in October, 2001. Therefore, we will be celebrating 20th anniversary of the Club sometime in October. Hopefully, the Pandemics will have calmed down by that time.



Social distancing was respected during luncheon and annual meeting.

Concerning the spare parts issue, we are still looking for reasonable means to renovate the directional headlamp driving mechanism. We are trying to fix the failed mechanism by replacing broken diaphragms while there are substantial demands for complete assemblies.

Another item which is difficult to find is the primary chain tensioner, 2nd model.

Any information as to the possible supplier of these items would be highly appreciated.

Hiroshi Komo
SM CLUB DU JAPON
January, 2021



FICCSM / IFCCSMC, Meeting 6 febbraio 2021

SM Club Italia did not give up in the face of the enormous difficulties caused by the pandemic which still gives no respite. Despite having outlined, during the meeting at the beginning of the year that took place in Fidenza (Parma), what would have been the activities of the Club on the occasion of the 50th anniversary of Citroën SM, we had to review and resize our projects in compliance with the limitations caused by the unexpected spread of the pandemic. The limitations to which we have followed so far have been useful but not yet sufficient to return to everyday life. It is foreseeable that our activities will still be subject to restrictions but we are confident in a full recovery that will allow us, finally, to celebrate the 50th anniversary of SM in the best possible way and, above all, to return to a "normal" life. We do not give in to the temptation to divide ourselves, to give up participating in the life of the clubs we represent. We must resist, have new ideas, continue with the maintenance of the SM (authentic "technological showcase" of the seventies), encourage as far as possible the knowledge of the model, its enhancement and communicate, also through "social", our desire to move forward. I am confident and I firmly desire to overcome these great difficulties together with all of you with the hope that we will be able to meet again as soon as possible to return to the good times of our meetings.

2020 has ended (finally!) and I am pleased to briefly list what we of the Board of Directors of SM Club Italia, despite everything, have managed to achieve in recent months, after the meeting of the Presidents of the SM Clubs held in Paris on the occasion of "Rétromobile" last February:



- **Donation** by Club Members to fight Coronavirus,
- Creation of the **new logo** dedicated to the 50th anniversary of SM,
- Participation in the meeting between Citronists in **Tremosine sul Garda** with six crews,
- Visits to the places chosen for any gatherings (**Dallara Museum and Gropparello Castle**) and for other scheduled events,
- Two articles published in the vintage car magazine "**Ruoteclassiche**",
- Autumn meeting at **Gropparello Castle** (PC), (with the delivery of a protective mask made for the meeting, personalized with the Club logo and with the image of the event plate),
- Collaboration in the creation of the article dedicated to SM for **AutoCapital**,
- Visit to trade fairs (**AutoClassica di Rho and Vintage cars and motorbikes in Padua**),
- Consultancy for the **maintenance and restoration** of SM,
- Reception of **new associates**,
- Maintaining contacts with European clubs and with the Citroën **R.I.A.S.C.** (Registro Italiano Auto Storiche Citroën).
- Constant updating of the smclubitalia.info site,
- Inserting new videos on **Youtube**,
- Update on the social networks "**Facebook**" and "**instagram**",
- Participation, as far as possible, in **multi-brand gatherings** in which SM has been greatly admired,
- Sending all Members of a key ring bearing the **50th anniversary logo** on the occasion of the end of year holidays.



There are still projects for the realization of the events that I had anticipated in Paris. We hope to be able to realize them soon.
I will not fail to inform you with the hope that some of your crews wish to organize a "Trip to Italy".

A cordial greeting to all of you and ...

"En avant, SMI!"

Il Consiglio direttivo di SM Club Italia con

Il Presidente

Rodano, 6 febbraio 2021

Pietro Ciccone



FICCSM / IFCSMC, Meeting 6 febbraio 2021

Chers représentants des clubs SM internationaux, chers amis,

Le SM Club Italia n'a pas abandonné face aux énormes difficultés causées par la pandémie qui ne donne toujours pas de répit. Bien qu'ayant esquissé, lors du meeting de début d'année qui s'est tenu à Fidenza (Parme), quelles auraient été les activités du Club à l'occasion du 50ème anniversaire de Citroën SM, nous avons dû revoir et redimensionner nos projets dans le respect des limites causées par la propagation inattendue de la pandémie. Les limites auxquelles nous avons suivi jusqu'à présent ont été utiles mais pas encore suffisantes pour revenir à la vie quotidienne. Il est prévisible que nos activités seront encore soumises à des restrictions mais nous sommes confiants dans un rétablissement complet qui nous permettra, enfin, de célébrer le 50ème anniversaire de la SM de la meilleure façon possible et, surtout, de revenir à une "normale" la vie. Nous ne cédon pas à la tentation de nous diviser, de renoncer à participer à la vie des clubs que nous représentons. Il faut résister, avoir de nouvelles idées, poursuivre le maintien du SM (authentique «vitrine technologique» des années 70), encourager autant que possible la connaissance du modèle, sa valorisation et communiquer, également à travers «social», notre désir aller de l'avant. Je suis confiant et je désire fermement surmonter ces grandes difficultés avec vous tous dans l'espoir que nous pourrions nous revoir le plus tôt possible pour revenir aux bons moments de nos rencontres.

1

Sede Legale SM Club: Via Larga, 55 40127 Bologna
Indirizzo e-mail Club: smclubitalia@gmail.com

Presidenza: Ciccone Pietro – Via Dell'Ontano, 5/3 20090 Rodano (MI)
Vice-Presid.: Moretti Egidio – Via Giuseppe Manglii, 31 24125 Bergamo (BG)
Segreteria: (stessi recapiti della Vice-Presidenza)

Cod. Fisc. 97133930152

Sito Internet: www.smclubitalia.info

+39 3665067356
+39 3484226060

pierociccione@libero.it
eme.sme@libero.it



2020 est terminé (enfin!) Et j'ai le plaisir de vous énumérer brièvement ce que nous, membres du conseil d'administration du *SM Club Italia*, avons malgré tout réussi à réaliser ces derniers mois, après la réunion des présidents des SM Clubs tenue à Paris. à l'occasion de "Rétromobile" en février dernier:

- *Don des membres du club pour lutter contre le coronavirus,*
- *Création du nouveau logo dédié au 50ème anniversaire de SM,*
- *Participation à la rencontre entre Citronistes à Tremosine sul Garda avec six équipages,*
- *Visites des lieux sélectionnés pour d'éventuelles rencontres (Musée Dallara et Château Gropparello) et pour d'autres événements programmés,*
- *Deux articles publiés dans le magazine de voitures anciennes "Ruoteclassiche",*
- *Rencontre d'automne au Château de Gropparello (PC), (avec remise d'un masque de protection réalisé pour la réunion, personnalisé avec le logo du Club et avec l'image de la plaque de l'événement),*
- *Collaboration à la création de l'article dédié à la SM pour "AutoCapital",*
- *Visite de salons (AutoClassica à Rho et Voitures et motos anciennes à Padoue),*
- *Conseil pour la maintenance et la restauration de SM,*
- *Accueil de nouveaux collaborateurs,*
- *Entretienir des contacts avec les clubs européens et le Citroën R.I.A.S.C. (Registro Italiano Auto Storiche Citroen),*
- *Mise à jour constante du site smclubitalia.info,*
- *Insertion de nouvelles vidéos sur Youtube,*



- *Mise à jour sur les réseaux sociaux "Facebook" et "instagram",*
 - *Participation, dans la mesure du possible, à des rassemblements multimarques dans lesquels SM a été très admirée,*
 - *Envoi à tous les Membres d'un porte-clés portant le logo du 50e anniversaire à l'occasion des fêtes de fin d'année.*
- Il y a encore des plans pour la réalisation des événements que j'avais anticipés à Paris. Nous espérons pouvoir les réaliser prochainement.
- Je ne manquerai pas de vous le communiquer avec l'espoir que certains de vos équipages souhaiteront organiser un "Voyage en Italie".
- Un salut cordial à vous tous et ...
- "En avant, SM!"

Il Consiglio direttivo di SM Club Italia con

Il Presidente

Rodano, 6 febbraio 2021

Pietro Ciccone



