

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



Actions du réunion 2017 :

Si vous désirez rajouter des pièces dans la liste générale contacter Simon Scotland Tous
simon@citroen-sm.uk Le plus vite possible

Également pour les garages Tous
Le plus vite possible

Actions du réunion Février 2018 :

Action	Par	Quand
Examiner et répondre John Rist à propos la proposition pour Norvège 2021	Tous	Prochaine réunion
Chaque club à confirmer son coordonnateur pour les discussions des pièces de rechange.	Tous	Par direct
Confirmation des quantités requis pour le pignon et couronne conique	Tous	Par direct
Confirmation des quantités des feu arrière	Tous	Par direct
La SM club de France confirme dès que les feu avant sont près à propos les commande.		

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



1. Introduction

Rens Wolters souhaite la bienvenue et spécifiquement au nouvelle président du club Allemand et les membres du conseil Italien présent depuis longtemps. Après le début un membre des États Unis arrive et La réunion le souhaite la bienvenue, cela parais la première fois un Américain est présent.

Avec 11 club present le quorum minimal est atteint.

Présent:

SM Club de France	M. Benoît Chatelain	Administrateur
	M. Pierre Fraleux	Président
Citroën SM Club Deutschland	M Johannes Doms	Président
Semantics, United Kingdom	Mr Brian Cass	Président
	M. David Yeo	Membre invité
DS / SM Club Belgium	Mme Annie Verstraete	Administrateur
	M. Walter Bogaerts	Membre invité
Citroën SM Klubb Norge	M. John Rist	Président
	M. Thomas Krohg	Vice- Président
Citroën SM Club Sverige	M. Lars Frykholm	Président
	M. Frederik Liw	Administrateur
Citroën SM club du Japon	Excusé rapport joint	
Dansk Citroën SM klub	M. Jens Tingleff	Membre invité
Citroën SM Club Nederland	M. Robin Visser	Président
	M. Nico Schakel	Administrateur
SM Club Italia	M. Enrico Vertuani	Président
	M. Pietro Ciccone	Administrateur
Citroën SM Maserati club Schweiz	M. Peter Horvath	Président
	M. Urs Morach	Administrateur
	M. Hans Röllin	Membre invité
Citroën SM Club Finlande	No news	
Citroën SM Club Australia	No news	
Citroën SM Club USA	Eric Langman	Membre invité

L'agenda pour cette réunion 2018 est approuvé

Le compte-rendu de la réunion du 10 février 2017 est approuvé.

Tout le monde est en accord que les réunions restent pendant le Rétromobile et M. Rens Wolters présidera la réunion.

2. Rapport de l'activité nationale des différents clubs membres

SeMantics, Royaume Uni par Brian Cass

Le rapport des activités est jointe.

Le plupart des changements des adhérents sont des changement des propriétaires des voitures. Brian a organisé l'année dernière une pique-nique et fera de cela une événement annuelle. Tous les propriétaires de SM sont invité.

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



DS / SM Club Belgium par Annie Verstraeten

Le club est grandi avec 10 adhérents, dont 4 sont propriétaire d'une SM.
Suite à la réduction de l'assistance de Citroën en 2018 le « Jumble » (rassemblée de toute Citroën) ne peut pas être organisé. Le « Jumble » est une événement annuelle mais peut être organisé qu'avec assistance financière de Citroën. En tous cas le club est en forme et les événement sont bien visité par les membres, même que ce sont en générale les même membres.

Citroën SM Club Allemagne par Johannes Doms

Le nombre de d'adhérents augmente toujours. Pour 2018 le nouveau président a 2 point principale en vue : L'amélioration des relations avec PSA en le coopération avec le club Néerlandais à propos les pièces de rechange.
En Allemagne on remarque également une réduction du support de Citroën pour les « anciennes », l'amélioration des relations avec PSA peut améliorer cette situation également.

Citroën SM Club Pays-Bas par Robin Visser

En 2018 le club fête ses 25 ans et des activités sont prévu. Le nombre de adhérent et aussi le nombres d'adhérent participant aux événement est toujours en train d'augmenter.
Une page « Facebook » est utilisé pour les contacte régulier et afin de faire des publications et de motiver les membres de participer aux évènements. En 2017 une nouvelle site web est lancé.

Citroën SM Maserati club Suisse par Peter Horvath

Le club Suisse remercie tous les clubs pour leurs présence à la réunion internationale
Le nombre d'adhérent est constant (environ 58) et la participation au événement également. Le club organise 2 événement, une en printemps et une en automne.

Les autres club remercie le club Suisse pour une très beau événements, les adhérents qui ont participer était enthousiastes.

SM Club France par Benoît Chatelain

Le nombre d'adhérent est toujours en hausse et maintenant environs 750. Le chiffre d'affaire des pièces de rechange continue d'augmenter et arrive à un niveau que les volontiers ne peuvent (presque) plus fournir le nombre de commandes. En 2017 la page Facebook est lancée.
Le club organise 1 événement nationale et 5 régionale et participe a plusieurs expositions dans le pays.
Cette année le club n'est pas présent au stand PSA Hall1. Après des discussions avec « L'Aventure Peugeot Citroën DS » et « L'Amicale Citroën » et la directions de PSA le club a décidé de se présenter entre les autres club Hall 3.

En version court :

« L'Aventure » a interfère avec la fourniture des pièces de rechange du club puisqu'ils ont prévu de fournir des pièces eux même. Par contre pour l'instant ils ne fournissent pas de pièces encore.

FICCSM

Compte rendu de la réunion annuelle

Samedi 10 février 2018



Dans le conseil de l'Amicale à présent 2 professionnels sont actifs, un restore des voitures pour la nouvelle marque DS. La nouvelle DS met l'accent sur la SM mais la SM club de France a décidé que nos racines sont chez Citroën.

SM Club Norvège par John S Rist

Le club Norvégien est relativement petit et n'est pas sensible aux problèmes politiques. Actuellement Citroën sponsorise un événement (pour toutes les modèles) le 21 mai. Plus important pour le club est l'organisation de l'événement international en 2021 en Norvège (voir plus loin).

Citroën SM Club Danemark par Jens Tingleff

Le club Danois est agrandi 10% en 2017 avec près de 20 adhérents en totale. L'événement annuel attire un bon nombre de participants et le club est en bon état.

Citroën SM Club Suède par Lars Frykholm

Le club SM est intégré dans le club Citroën et organise un événement annuel en générale avec une nuitée. En 2019 l'événement sera en Finlande la deuxième semaine de Septembre et tous les sont invités.

SM club Italie par Pietro Ciccone

Le club a fêté ses 30 ans en 2017 et est en bon état. Le club compte toujours entre 65 et 68 adhérents. Le club a organisé en 2017 deux événements nationaux, un en Ligurie et un plus dans le centre d'Italie. Le club s'est présenté au « Milano Classica » et a eu un bon retour pendant cette exposition. Le club est ravi de vous voir à l'événement international.

SM Enthousiastes USA par Eric Langman

Eric est SM'iste depuis des années aussi bien que garagiste. En principe il n'y a pas un club SM aux États Unis par contre ce sera très utile de discuter les pièces de rechange ensemble.

4. Sorties Internationales

L'Italie organise l'internationale en 2018, après la réunion un mail est distribué puisque l'événement est plein.

La Norvège présente une proposition pour 2021. Les coûts dépassent l'objectif d'Euro 1.000,= (le coût est Euro 1.200,=) mais la Norvège est un pays relativement cher et ainsi d'organiser un événement en dessous Euro 1.000,= n'est pas possible. Donc la raison d'en discuter bien en avance. Le club Norvégien demande donc des réactions des clubs, si leurs membres prévoient de venir quand même.

L'agenda pour les années suivantes :

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



2018	Italie, Turin
2019	Allemagne, Hambourg
2020	France
2021	Norvège
2022	Belgique

5. Situation des pièces de rechange.

Générale

Le club anglais est en train d'organiser toutes les pièces de Andrew Brodie. Cela veut dire stocker les existant et trouver les fournisseurs de Andrew et également de trouver des nouvelles fournisseurs si possible.

Le club français remarque qu'en ce moment beaucoup de voitures sont en restauration et la consommation des pièces est élevée. Mais la question sera si cela est un niveau continue ou si maintenant il y a beaucoup d'attention pour a SM avec beaucoup de restauration mais que ces voitures ne roulera pas beaucoup après. Cela voudrai dire une chiffre d'affaire élevée maintenant (par garagistes) avec une réduction après.

Le première intérêt du club est de fournir pour les propriétaires, enthousiastes et adhérents et qu'en deuxième pour les professionnelles (garagistes). A présent la charge pour les volontaires des pièces est trop élevée.

Le club des Pays-Bas ne fait pas de différence, ils peuvent faire un différence en prix, mais une commande est une commande.

Stratégie:

Après plusieurs discussion les clubs sont en accord que le meilleur facon de travailler ensemble pour la fabrication des pièces sera le suivant :

- Informer les autres clubs le plus vite possible.
En gros la communication devrai commencer au moment qu'un idée pour une pièce apparait.
Également au moment de re-fabrication des pièces existant.
- Si un club voudrai faire fabriquer une pièces ils envoient une demande aux autre clubs
Chaque club confirme la quantité qu'ils veulent commander.
Le club qui commande le plus grande quantité commande / fabrique la pièce en quantité requis.
Une fois les pièces fini les clubs reçoivent leurs pièces et font le stockage locale.
- Évidemment les clubs qui fabrique assure une haute qualité suffisant pour faire des grande distance annuelle en SM.
- Le début d'une meilleur communication est que chaque club confirme un coordonnateur pour la fabrication des pièces.
- C'est noté que plusieurs clubs comme en Suède, Norvège et Belgique font partie d'un club DS ou Citroën et ne sont pas en mesure de commander ou de stocker des pièces.

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



Pieces spécifique:

- Brian peut avoir trouver une fournisseur pour les tuyau hydraulique.
- Brian est en discussion avec EBC fournisseur pour les plaquette de frein, mais un quantité minimale est requise.
- Brian discute avec le fournisseur des joint céramique de la pompe à eau.
- Brian a trouvé une fournisseur pour recouvrir les phares.
- Brian discute avec le fabricant des arbres à cames aussi bien pour la fabrication neuve ou pour la remise en état.
Le club des Pays-Bas remarque qu'ils ont un contrat exclusive avec le fournisseur sans expliquer que cela est pour L'Europe ou que pour les Pays-Bas.
- Brian remarque qu'ils ont un manque des pistons et chemises aussi bien pour les moteurs 2,7 et 3,0.
Le club des Pays-Bas peut les fournir pour le moteur 2,7.
- Le club Français remarque que les phares sont presque fini (sans la tour chromé), une nouvelle fabrication. Cela concerne les trois phares.
Les clubs seront informé après la livraison, ils peuvent commander des batch a ce moment.
- Cyril Sars demande si le pignon et couronne conique sont déjà en fabrication par une des clubs.
Brian remarque que les pièces sont les même que le Lotus (quelle modèle ?) et cela pourrait être une solution.
Quelques clubs sont intéressée. Le club français a déjà informé et peut fabriquer mais qu'en grande quantité, trop grand pour que le club en France.
Le coût est estimé à Euro 1.250,= / set.

Le club des Pays-Bas est en train d'investiguée ces pièces également ensemble avec une spécialiste des transmissions.
Cout estimé à Euro 1.250,= / set.
En ce moment c'est pas claire qui a les droits des pièces et si les clubs peuvent commander des quantités (et après).

A l'instant les club sont demandé d'indiquer les quantité ils sont près a commandé.

- Le club Danois fabrique les pare-brise.
On note qu'ils peuvent être commandé chez « Pilkington » également.
- Lars Frykholm est en relation avec une société d'imprimante 3D (fournisseur à Ikea) avec la possibilité de fabriqué des pièces en forme difficile.

7. Clôture de la réunion par Rens Wolters

Rens Wolters a levé la séance après des débats fructueuse et pendant le diner les discussions ont continué.

FICCSM
Compte rendu de la réunion annuelle
Samedi 10 février 2018



En espérant de vous voir en Italie.

8. Remarque après réunion :

Le club français propose les couvercles des feux arrière, principalement au club Allemand afin de fournir les feux arrière complets.

La commande devra être en quantité et non pas par membre afin d'éviter une augmentation de la charge de l'équipe pièces en France.

Cela concerne les pièces suivantes :

Références 5 407 350 et 056, orange et rouge

Références 5 407 376 et 377 (D et G rouge)

Références 5 407 372 et 373 (D et G orange)

Références 5 407 398 et 399 (feu de recul cristal)

IFCSMC
 Minutes of the yearly Meeting
 Saturday 10 February 2018



Actions from Meeting Feb. 2017:

In case part manufacturers are to be added to the list indicate to Simon Scotland
simon@citroen-sm.uk

ALL
 a.s.a.p

The same for garages

ALL
 a.s.a.p

Actions from Meeting Feb. 2018:

Action	By	When
Review the Norway proposal for 2021 and give feedback to John Rist	All	Next meeting
Each club to confirm focal point for spare parts discussion.	ALL	A.S.A.P.
Confirm quantities for the Pignon and Crown wheel	ALL	A.S.A.P.
Confirm quantities for the rear lights	ALL	A.S.A.P.
The French club will indicate when the lights are finished then the clubs will indicate the required quantities.		Later

IFCSMC
Minutes of the yearly Meeting
Saturday 10 February 2018



1. Introduction

Rens Wolters welcomes all present and today, specifically the new president of the German club and the members of the Italian board who were not present for a long time. Slightly later a special welcome to (as far as known) the first time a collector from the United States joined us.

The quorum of the minimum number of clubs is achieved with 11 clubs present.

Present are:

SM Club de France	Mr. Benoît Chatelain	Member of the board
	Mr. Pierre Fraleux	President
Citroën SM Club Deutschland	Mr Johannes Doms	President
Semantics, United Kingdom	Mr. Brian Cass	President
	Mr. David Yeo	Active member
DS / SM Club Belgium	Ms Annie Verstraete	Member of the board
	Mr. Walter Bogaerts	Active member
Citroën SM Klubb Norge	Mr. John Rist	President
	Mr. Thomas Krohg	Vice-President
Citroën SM Club Sverige	Mr. Lars Frykholm	President
	Mr. Frederik Liw	Member of the board
Citroën SM club du Japon	Excused, Report attached	
Dansk Citroën SM klub	Mr. Jens Tingleff	Active member
Citroën SM Club Nederland	Mr. Robin Visser	President
	Mr. Nico Schakel	Member of the board
SM Club Italia	Mr. Enrico Vertuani	President
	Mr. Pietro Ciccone	Member of the board
Citroën SM Maserati club Schweiz	Mr. Peter Horvath	President
	Mr. Urs Morach	Member of the board
	Mr. Hans Röllin	Active Member
Citroën SM Club Finlande	No news	
Citroën SM Club Australia	No news	
Citroën SM Club USA	Eric Langman	Active

The agenda of 2018 was approved.

The minutes of the meeting February 11th 2017 were approved.

It was agreed that future meetings will be held during the Rétromobile and that Mr. Rens Wolters will be presiding the meetings and writing the minutes until further notice.

2. Reports of the activities of the international clubs by their representatives.

SeMantics UK by Brian Cass

The activities report is attached.

Most of the changes in membership is due the change of the ownership of the cars.

Everybody is invited for the pick nick that will be held the first week of September (and will become a yearly event).

DS / SM Club Belgium by Annie Verstraeten

The club grew this year with 10 members, 4 of which own an SM.

Due to reduced assistance of Citroën the yearly Jumble will not be organised in 2018. The

IFCSMC

Minutes of the yearly Meeting

Saturday 10 February 2018



jumble (all Citroën models) used to be a yearly event but can only be organised with financial aid from Citroën.

Apart from **this** the club is doing well and although the same members are attending usually the attendance of the meetings is very good.

Citroën SM Club Germany by Johannes Doms

The number of members is still increasing. The focus for the new president for 2018 is on 2 topics: The improvement of the relation with PSA and the co-operation with the Netherlands regarding the spare parts.

In Germany it is also noticed that the support from Citroën for the oldtimers is decreasing and an improvement with the PSA group might improve this situation as well.

Citroën SM club Netherlands by Robin Visser

In 2018 the club is celebrating their 25th anniversary and some activities are planned. The number of members is still increasing as well as the attendance of the meetings. The Facebook page is used to keep contact regularly with the members and "advertise / push" the members to the meetings. A new website was launched in 2017.

Citroën SM Maserati club Switzerland by Peter Horvath

The Swiss club thanked the other clubs for the good attendance of the international meeting.

Their number of members is constant (around 58) and the attendance of the meetings as well. Two yearly meetings are organised (Spring and Autumn).

The other clubs thanked The Swiss club for a successful meeting, the members were enthusiastic.

SM Club France by Benoît Chatelain

The number of members keeps increasing and is around 750 now. The spare parts turn-over also keeps increasing and is at a point where the volunteers are no (almost) no longer in a situation where they can keep up with the number of orders.

A Facebook page was launched in 2017.

The French club organises every year 1 national meeting and 5 regional meetings and joins several exhibitions around the country.

This year the club is not present at the general PSA stand in Hall 1.

After some discussions with "L'Aventure Peugeot Citroën DS", the "Amicale Citroën" and the PSA direction it was decided to take a stand in Hall 3 among the other clubs.

In short:

"L'Aventure" interfered with the supply of parts to the club since they are aiming to supply parts themselves. However they have not yet started new parts.

The board of the "Amicale Citroën" presently has 2 professionals, one of whom restores cars for the new DS.

Although the new DS has some focus on the SM it was decided that the roots of the car are at Citroën.

SM Club Norway by John S Rist

The Norwegian is quite small and doesn't seem to be sensitive to politics. Actually Citroën is sponsoring an event for all models the 21st of May.

More important is that the club starts to plan / organise the international meeting 2021 (see further).

IFCSMC
Minutes of the yearly Meeting
Saturday 10 February 2018



Citroën SM Club Denmark by Jens Tingleff

The Danish club increased with 10% this year and is close to 20 members now. The yearly event is well attended and the club is doing well.

Citroën SM Club Sweden by Lars Frykholm

The SM club is part of the Citroën club and organizes a yearly meeting with usually 1 overnight during the weekend. In 2019 the meeting will be held in Finland the 2nd week of September and all clubs are requested to join.

SM club Italy by Pietro Ciccone

The club celebrated their 30th anniversary in 2017 and is doing well. The club still has around 65-68 members. In 2017 2 national meetings were organized, 1 in Liguria and 1 more in the center of Italy. The club presented the SM on the exhibition Milano Classica and received a very good feedback. The club is looking forward to see everybody at their international event.

SM Enthusiasts USA by Eric Langman

Eric is SM enthusiast for years and owns a garage. In the USA a specific SM club doesn't really exist. However it is useful to be part of this meeting to discuss the spare parts matters.

4. International Meeting

Italy will organise in 2018, after meeting a mail was sent that the meeting is full.

Norway presented a proposal for the 2021 meeting. The cost do go over the target of Euro 1.000,- (namely Euro 1.200) however cost in Norway is quite high and therefore a cost below Euro 1.000 is difficult. Actually this is the reason for the indication so early. The Norwegian club would like to receive feedback from each club indicating whether it will be feasible, whether they expect their members to attend and of course any other suggestions.

The agenda for the next years is as follows :

2018	Italy, Turin
2019	Germany, Hamburg
2020	France
2021	Norway
2022	Belgium

5. Spareparts situation

General

As per the UK report the club is organising the spare parts left by Andrew Brodie. This means storing the existing spare parts and finding the suppliers Andrew used. As well as finding new suppliers where possible.

IFCSMC

Minutes of the yearly Meeting

Saturday 10 February 2018



The French club indicates that many cars are being rebuilt and the spare parts sales is quite high. Question is if this is a continuous status or that at present there is a lot of attention to the SM with a lot of cars being rebuilt, cars that will not run a lot later. Which would result in a high spare parts turn-over (from garages) now with a decline later on.

The French club indicates their first interest is to serve owners, enthusiast, members and only in second place the professionals (garages). At present the workload of the spare parts supply is far too high.

The Dutch club indicates that they don't make that difference, they could make the difference in price, but sales is sales.

Strategy:

After several discussions it was agreed that the best way to work together in manufacturing spare parts is:

- Keep each other informed as soon as possible.
Basically start communicating when the idea for a parts appears.
And when an **existing** part will be re-manufactured. .
- When a club would like to have a specific part to be manufactured they will send out an enquiry to each club.
Each club will confirm the quantity they will order.
The club with the biggest quantity will order / manufacture the part in the required quantity.
Once the part finished each club will receive their parts and store them locally.
- Of course the manufacturing clubs will assure the quality is high and sufficient for high yearly mileage of an SM.
- Start of a better communication will be that each club confirms the focal point for the parts re-manufacture.
- It is noted that the clubs part of a DS or Citroën club may not be able to join this effort. The Swedish, Norwegian and Belgian club indicated they are not in position to store parts.

Specific parts

- Brian Cass: Brian may have found a supplier for hydraulic tubing.
- Brian is discussing with EBC a possible supplier of brake pads, but a minimum quantity is required.
- Brian is discussing with the supplier of the ceramic seal of the water pump.
- Brian found a supplier to coat (re-coat) used headlights.
- Brian discusses with the manufacturer of the camshafts, both for new and to re-furbish used camshafts.
The Dutch club indicated they have an exclusive agreement with manufacturer, it remained unclear if this was for Europe or for The Netherlands only.

IFCSMC
Minutes of the yearly Meeting
Saturday 10 February 2018



- Brian indicated they are struggling with pistons and liners for the 2,7 engines and the 3,0 engines. The Dutch club indicated they may supply for the 2,7 engine.
- The French club indicated that shortly the headlights will be finished (except the chrome strip around the light), new manufacturing. This concerns all three lights. The clubs will be informed when the actual delivery is made. They may send a batch order at that moment.
- Cyril Sars sends a request whether the Pignon and Crown wheel in the gearbox are already being manufactured by one of the clubs. Brian indicated the parts may be the same as for a Lotus (which model?) and that this might be researched. Some clubs expressed their interest and the French club indicated they researched the subject but bigger quantities were required for an order and the interest for the French club alone was not big enough. Cost estimate is Euro 1.250,= /set.

The Dutch club indicated they are investigating to have it manufactured together with a specialist in re-building transmissions.
Cost estimated around Euro 1.250,= / set
It was unclear where the rights were and if each club could order a quantity at this moment (and at a later stage).

At this moment the clubs are requested to confirm quantities they would suggest to buy.

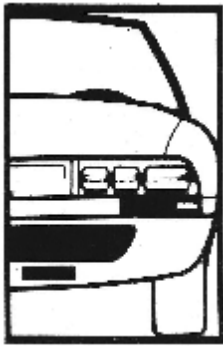
- The Danish club re-manufactures windscreens. It is noted that the windshields can still be ordered at Pilkington.
- Lars Frykholm has a relation with a 3D print company (supplier to Ikea) that might manufacture parts that are difficult to manufacture.

7. Closing of the meeting by Rens Wolters

The meeting was closed after the fruitful discussions and most joined the dinner where the discussions further continued.
Looking forward to see you in Italy.

8. After meeting note:

The French club proposes the covers of the rear lights, mainly for the German club to be able to supply the full rear light.
The order should be a minimum quantity and not per member in order not to further increase the workload of the French spare delivery.
It concerns following parts:
Reference 5 407 350 and 056, orange and red
Reference 5 407 376 and 377, (Right and Left red)
Reference 5 407 372 and 373, (Right and Left orange)
Reference 5 407 398 and 399, (White)



citroen-sm.uk

**SeMantics report for the IFCSMC Meeting on:-
Saturday 10th February 2018.**

Current Committee:

Chairman: Brian Cass

Treasurer: Graham Pearson

web site www.citroen-sm.uk

Facebook page **Citroen SM UK (SeMantics)**.

Since our last meeting SeMantics has been busy with parts. In September last year we have acquired a shipping container, which is located in a barn on a farm in Milton Keynes, which we have fitted out with shelving and have moved all the parts that we have inherited from the late Andrew Brodie into it. We are currently identifying these parts and cataloguing them, although this is taking a long time, but hope to have completed this by about Easter 2018. Currently we have catalogued about 600 different items, which are a mixture of New, New Old Stock, Refurbished and Used, but think that we are about halfway through the total number of parts that we have. We have set up two Limited Liability companies to deal with these parts, Brodule SM Parts Limited, which will hold the parts and SM Owners UK Limited to sell the parts to members. Once we have catalogued the majority of the parts we will open Membership to SM owners and the parts will be available to view and be purchased from our web site by our members.

We believe that there are between 120 and 160 SMs in the UK although not all of them are in a road worthy condition. There are about 70 SM owners who are members of the Citroen Car Club.

Last September we held our first Brodie Picnic, which was very well attended by SM owners and Andrew Brodie's friends and we shall be holding these on the first weekend in September every year.

We shall also be attending ;

Bicester Heritage Flywheel - 22nd-23rd June

Silverstone Classic - 20th -22nd July

Sywell Pistons and Props - 22nd 23rd September

SM CLUB DU JAPON held its annual general meeting on 18 November, 2017 in a mountain resort situated 200 kilometers north west of Tokyo. 10 SM participated as well as a 1956 DS19 and a C6.

In 2007, the Club was joined by four new members, making total number of Club members fifty-five as of 1st January, 2018.

The number of SM in possession of the Club members are about sixty plus a Maserati Merak. This number represents approx. two thirds of SM believed to exist in Japan. About a half of the 134 SM formally imported in 1970's are likely to subsist to date plus a couple of dozens which subsequently imported would make an estimated number of existing SM in this country to be about ninety.

All formally imported 134 SM are US Export model except for minor differences, with four round fixed headlamps.

European headlights were made available by a distributor of Cibie. A conversion kit was proposed for 1.5million Yen (US \$5 000) while the price of the car was 5.5million Yen (US \$18 000 – exchange rate of 1975) . Many wealthy owners would not hesitate to purchase the kit and convert their SM into European model, while those who could not afford it would satisfy themselves by fitting frontal cover glasses only.

