

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 8 février 2014



---

Actions du réunion 2014:

Sortie Internationale 2016:

Mr. Visser reconfirmera si Les Pays-Bas pourrait organiser la Sortie.

R. Visser

Le club Suisse enquêtera s'ils peuvent organiser la Sortie en 2016.

U. Morach

Le club Italien est demandé d'enquêter la possibilité d'organiser pour 2016 ou 2017

E. Vertuani

Actions du réunion 2013:

Fournir à Rens une liste des garagistes et fournisseurs de pièces

Tous

Pendant la réunion un copie papier est remis à Rens, ils va essayé de faire un exemplaire électronique.

Distribuer la liste révisée de tous les conseils d'administration du FICCSM

R. Wolters

Ajouts / modification / amélioration de la liste des garagistes et fournisseurs de pièces

Tous

Publier la liste sur Internet

R. Wolters

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 8 février 2014



---

1. Introduction

Rens Wolters souhaite la bienvenue à tous présents et remarque qu'il est content de voir le grand nombre présent. Apart les membres de conseil plusieurs membres des club sont présent, la liste complète est joint au compte rendu.

8 des 9 clubs membres sont présents. Le club italien s'est excusés de son absence. Le maximum quorum de 3 représentants par clubs est conforme à l'article 4.1. 20 personnes au total sont présentes à la réunion.

SM Club France	Pierre Verpeaux Pierre Fraleux	Président Vice président, Pièces de rechange
Citroën SM Club Germany	Sonja Bachmayer Jürgen Renner	Président Membre invité
DS/SM Club Belgique	A. Verstraete W. Bogaerts	Secrétaire, représente M. Roelandt Membre invité
SeMantics, Royaume Uni	Brian Cass David Yeo Andrew Brodie	Président Membre invité Membre invité
Citroën SM Club Pays-Bas	Robin Visser	Président
SM Club Italie	Absent, compte-rendu joint	
Citroën SM Maserati Suisse	Urs Morach Hans Röllin	Représente M. Muff Administrateur
Citroën SM Club Suède	Lars Frykholm Frederic Ericsson	Président Trésorier
Citroën SM Club Norvège	John S Rist Tom Krogh	Président Administrateur / Affaires Internationales

L'agenda 2013 est approuvé.

Le compte-rendu de la réunion du 9 février 2013 est approuvé.

2. Rapport de l'activité nationale des différents clubs membres

**SM Club de France par Pierre Fraleux**

A present le club dépasse les 700 membres et agrandi légèrement. Une recherche dans le système d'immatriculation des voitures a révélé qu'environ 1.500 SM sont encore immatriculer en France. Le club est convaincu qu'il ya également un nombre important sans carte grises.

Le club a organisé plusieurs sorties en 2013, dont le trentième anniversaire du club à Bordeaux.

Pour l'année prochaine plusieurs sorties sont prévu, le club est également très active avec l'organisation de L'Eurocitro au circuit du Mans.

**FICCSM**  
**Compte rendu de la réunion annuelle**  
**Samedi 8 février 2014**



---

**Citroën SM Club Allemagne par Sonja Bachmayer**

Mme. Bachmayer est devenue présidente en 2013 et confirme que le club est en bonne santé et continue à organiser ses sorties en 2014.

Le club a toujours environ 280 membres, les membres sont de différents âges et il y a même une tendance d'un rajeunissement.

**SeMantics Royaume Uni par Brian Cass**

Le rapport du club est joint au compte rendu.

Mr. Cass rajoute que Semantics peut fournir des billets d'entrée à prix réduit pour le Silverstone classique 2014. Si vous êtes intéressé vous pouvez contacter M. Cass.

**Citroën SM Club Pays-Bas par Robin Visser**

Mr. Visser confirme que le club est en bonne santé et le nombre d'adhérents est remonté à 145 membres. L'état général des voitures s'améliore puisque les membres sont entraînés à restaurer leurs véhicules.

Le club organise 5 sorties par an.

**DS / SM Club Belgique par Annie Verstraeten**

En 2014 le club belge fête son trentième anniversaire. A présent 48 propriétaires de SM sont membres du club. Le club organise 5 sorties par an, tout est très ouvert à toute la famille.

En général, une grande partie des adhérents vient aux sorties.

**SM Club Norvège par John S Rist**

Le rapport du club est joint au compte rendu.

**Citroën Maserati Club Suisse par Hans Rölli**

Le rapport du club est joint au compte rendu.

**Citroën SM Club Suède par Lars Frykholm**

Cette année, une visite à l'ancienne usine Volvo des moteurs d'avion de chasse était organisée. Entre 25 et 30 SM's se sont réunis pendant cette sortie.

Le club Citroën et également la partie club SM sont en bonne santé. L'organisation de la sortie internationale avance bien, environ 40 équipes sont déjà inscrites pour cette sortie.

Vous pouvez arriver soit par route ou par ferry. Par ferry on peut choisir entre une longue ou une courte route. Les coûts deviennent au même par chaque chemin, la plus vite sera soit par route ou par ferry courte.

Pour la courte trajet de ferry les réservations ne sont pas requises.

**3. Situation des pièces de rechange.**

Par Pierre Fraleux, SM club de France

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 8 février 2014



---

Les clignotant avant sont finis et les premier sont livrés. L'assemblage (principalement les filles électrique) prend beaucoup de temps.

Afin de réduire le coût finales des clignotant l'assemblage est fait par des adhérent mais ainsi les livraisons peuvent être lent.

Mr. Fraleux se concentre maintenant sur les phares (les 3). Les verres sont disponibles. A présent le travaille se concentre sur le réflecteur et spécifiquement sur le 50 Watt. Puisque cela devient très chaud la qualité du revêtement doit être très bien.

**Par Sonja Bachmayer, Club Allemand**

La finition du bloque de lumière arrière est toujours une soucis pour Mr. Renner . En 2013 une nouvelle fournisseur était nécessaire a cause d'une faillite du fournisseur. Normalement en 2014 les premières livraisons peuvent être faite.

**Par Andrew Brodie, Club Anglais**

Mr. Brodie a fabriqué une nouvelle radiateur d'huile avec les connexions exactes de la SM. Cette fabrication évite les entretoises entre les tuyaux d'huile et l'échangeur. Le capacité de refroidissement est supérieur à l'originale. Le coût est Euro 295,= / pièce.

**Par Robin Visser, Club Pays-Bas**

Mr. Visser a présenté la pièce prototype de passage de l'antenne par l'aile. Cette pièce devra être disponible en 2014. Le coût sera Euro 80,= / pièce

Le club Norvégien a demandé si les pare brises sont disponible.

Les pare-brises sont disponible au club de France ou directement chez Pilkington avec référence HT414. Les pare-brises sont disponibles en blanc ou en vert.

**4. Sorties Internationale**

2014	Suède
2015	France, Bourgogne
2016	Incertain, La Suisse enquêtera si possible
2017	Suisse, Peut-être Italie.

Mr. Visser indique que pour le club Pays-Bas les risqué financiers sont trop élevée pour organiser une sortie internationale. Cela dû au pertes suite a l'organisation du dernière sortie internationale en hollande. Cette perte est principalement du au faite qu'une organisation externe est utilisé pour l'organisation et des coûts fixes trop élevée.

Mr. Cass (2013) et Mr. Frykholm (2014) explique que leur club ne sont pas garant pour une perte et dans le cas d'une perte ce sera pour leur compte privée. Ainsi un planning et organisation très stricte est requise. Un début de l'organisation très en avance et des accords très précis avec les hôtels seront requis afin de rester dans les budgets.

La réunion a demandé M. Visser de reconfirmer, après avoir discuté avec son conseille, la possibilité d'organiser la Sortie Internationale en 2016.

Les clubs Suisses et Italiens sont demandé de considérer s'ils peuvent avancer d'un an.

Si cela n'est pas possible 2016 restera sans sortie internationale.

**5. Divers**

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 8 février 2014



---

A la vente aux enchères de Rétromobile un Mylord est vendu à Euro 548.000,= et une "normale" à Euro 26.000,=.

Cela confirme que la valeur de nos voitures monte et spécifiquement pour les voitures en bon état.

**6. Clôture de la réunion par Rens Wolters**

Rens Wolters remercie tous les présents et leur remercie d'être venus en si grand nombre et surtout remercie tous pour les discussions utiles et très vivantes.

Les discussions sont continuées plus informellement pendant le dîner.

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 8 février 2014



---

Actions 2013

Copié sur 2014:

Fournir à Rens une liste des garagistes et fournisseurs de pièces Nota : Un copie papier était fournis, voir 2014	B. Cass
Distribuer la liste à tous les membres du FICCSM pour complément	R. Wolters
Ajouts / modification / amélioration de la liste des garagistes et fournisseurs de pièces Publier la liste sur Internet	All R. Wolters
Actions fini.	
R. Visser prend contact avec Ph. Beugin et Brian Cass concernant le programme TV	R. Visser
Tous les clubs fourniront un inventaire de leurs intérêts concernant les robinets de chauffage	All
Distribuer la liste révisée de tous les conseils d'administration du FICCSM Publier la liste sur Internet	R. Wolters R. Wolters
Indiquer le prix estimatif de la sortie internationale en Suède Indiquer si cela est acceptable ou si l'évènement doit être annulé.	L. Frykholm All
Distribuer les logos corrects	R. Wolters

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014



---

Actions from meeting 2014:

International event 2016:

Mr. Visser will re-confirm if the dutch club may organize.

R. Visser

The Swiss club will investigate if they may organize the event in 2016 i.s.o. 2017.

U. Morach

The Italian club is requested to investigate if they might organize in 2016 or 2017.

E. Vertuani

Actions from 2013:

Submit the list of garages and parts suppliers to Rens

R. Wolters

A paper version was handed over during the meeting. Rens will try to digitalise.

In any case a copy will be submitted to all for review.

Distribute the list for improvement by all members

R. Wolters

See below

Add / modify / improve the list of garages and part suppliers

All

Include the list on the website

R. Wolters

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014



---

1. Introduction

Rens Wolters welcomes all present and notes he is happy to see so many people present. Apart from the committee members indicated below several other members are present, the full attendee list is attached.

8 of the 9 club members are present. The Italian club is apologised for their absence. The maximum quorum of 3 represented members in accordance with article 4.1 is fulfilled: 20 people are present at the meeting.

SM Club France	Pierre Verpeaux Pierre Fraleux	President Vice president, Spareparts
Citroën SM Club Germany	Sonja Bachmayer Jürgen Renner	President Active Member
DS/SM Club Belgium	A. Verstraete W. Bogaerts	Secretary, representing Mr. Roelandt Active Member
SeMantics, United Kingdom	Brian Cass David Yeo Andrew Brodie	President Active member Active Member
Citroën SM Club Netherlands	Robin Visser	President
SM Club Italy	Absent, no report sent.	
Citroën SM Maserati Switzerland	Urs Morach Hans Röllin	Treasurer Technical administrator
Citroën SM Club Sweden	Lars Frykholm Frederic Ericsson	President Treasurer
Citroën SM Club Norway	John Rist Tom Krogh	President Administrator / Foreign affairs

The agenda was approved.

The minutes of the meeting February 9<sup>th</sup> 2013 were approved.

2. Reports of the activities of the international clubs by their representatives.

**SM Club France by Pierre Fraleux**

At present the club has just over 700 members and is still growing.

After some research it was found that approximately 1.500 cars are officially registered (with license plates) in France. The club is convinced there are some more without license plates.

The club organised, among other nice venues, the 30<sup>th</sup> birthday of the club in and around Bordeaux this year. Approximately 60 cars were present during this event.

For next year several events are planned, the club is also very active in the organisation of the Eurocitro event in Le Mans 8-10 August 2014.

**IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014**



---

**Citroën SM Club Deutschland by Sonja Bachmayer**

Mrs. Bachmayer is the new president since 2013 and confirms the club in general is in good shape and continues organising the yearly events. The number of members is still around 280 and is quite different in age, it seems more young people are becoming members.

**SeMantics UK by Brian Cass**

The summary of Mr. Cass is attached. Mr. Cass adds that Semantics can arrange a discount on the entrance fee of the Silverstone event. In that case please contact Mr. Cass.

**Citroën SM Club Nederland by Robin Visser**

Mr. Visser confirms the club is in good health and the number of members increased to around 145. The cars are getting in better shape while the members are actively restoring their cars. The club has organised 5 events across the year.

**DS / SM Club Belgium by Annie Verstraeten**

The Belgian club will celebrate her 30<sup>th</sup> birthday in 2014. At present a total of 48 SM owners are members of the club. The club organises 5 events per year and has a habit of assuring that several of them are for the whole family. Usually a lot of members attend the events.

**SM Club Norge by John S Rist**

Please refer to the attachment.

**Citroën Maserati Club Schweiz by Hans Röllin**

Please refer to the attachment.

**Citroën SM Club Sweden by Lars Frykholm**

This year a visit to a location where the Volvo fighter plane engines used to be manufactured was organised. Between 25 and 30 SM's were united during the event. The bigger Citroën club is in good shape and the SM part goes well. The organisation of the international event is good on its way, approximately 40 subscriptions are already taken for the event. The route to the event can be either by Ferry or all by road. By ferry the long or the short part can be taken. The fastest is by the short ferry and cost wise it is approximately the same due to the toll on the bridge. For the short ferry usually no reservations are required.

**3. Situation of the Spare Parts**

**by Pierre Fraleux, French club**

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014



---

The front indicators are basically finished. All parts are finished and the first were delivered. The assembly of the indicator (mainly the wiring part) takes quite some time. Due to cost and quality requirements Mr Fraleux mounts the wiring part himself (with another members), this takes quite some time. Therefore the deliveries are slow. Mr. Fraleux is now concentrating on the headlights (all 3). The glass is delivered and available. Presently the work is concentrating on the reflecting part, mainly the 50 watt lamp is a concern. This lamp becomes hot and therefore the coating has to be of good quality which is not easy.

by Sonja Bachmayer, German club

Mr. Renner is still struggling with the production of the rear indicators. Over 2013 a new supplier of the coating was to be found because of a bankruptcy of the previous one. It is expected that during 2014 the first deliveries can be made.

by Andrew Brodie, UK club

Mr. Brodie has manufactured an oil cooler which has the correct connection for the oil tubes. With this cooler no extra parts between the tubes and the cooler are required. It is also noted that the cooling capacity is higher. The cost is Euro 295,- / each

by Robin Visser, Dutch club

Mr. Visser showed the first prototype of the antenna guide through the front wing. It is expected that this part is ready for delivery in 2014. The cost will be Euro 80,- / each

The Norwegian club asked regarding the availability of windscreens. Windscreens are available from the French club but also at Pilkington with reference HT414. They are available both colored and blank.

#### 4. International Meeting

2014	Sweden
2015	France, Burgundy
2016	Unknown, Therefore request to Switzerland
2017	Switzerland, Maybe Italy.

Mr. Visser indicated that the club feels that the financial risk of organising an international event is too high. This is mainly due to the loss on the last event. This loss was mainly due to the fact that an external bureau was hired and some other quite high fixed costs. Mr. Cass (2013) and Mr. Frykholm (2014) both indicated that in their case the club will not support and any losses would be on their own account. Therefore a very thorough organisation and planning is required. Early start of organisation and good agreements with the hotels is very important to remain within budget. The meeting requested Mr. Visser to re-confirm after discussion with his board if the Dutch club will not organise.

The Italian and Swiss club are requested if they see a possibility to move forward.

In case this would not be possible it will be required to skip a year.

#### 5. Miscellaneous

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014



---

At the auction on the retromobile a Mylord was sold for Euro 548.000,= and a "normal" for Euro 26.000,=. This shows that slowly the value of the car is increasing especially the special and well restored cars.

**6. Closing of the meeting by Rens Wolters**

Rens Wolters thanked all present for their presence in such numbers, and thanks all for their contributions and lively discussions. The discussions were continued more informally during the dinner.

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 8 February 2014



---

Actions 2013

Copied to 2014:

Submit the list of garages and parts suppliers to Rens  
A paper version was handed over during the meeting. Rens will try to digitalise.  
In any case a copy will be submitted to all for review. B. Cass

Distribute the list for improvement by all members  
See below R. Wolters

Add / modify / improve the list of garages and part suppliers  
Include the list on the website All  
R. Wolters

Finished Actions.

R. Visser will contact Ph. Beugin and Brian Cass  
Done R. Visser

All clubs will make an inventory for interest in the heater valve All

Distribute the revised list of names of the boardmembers  
And then include it on the internet R. Wolters

Indicate the expected cost for the Swedish international event  
Indicate if this is acceptable or that the 2014 event  
will be skipped L. Frykholm  
All

Distribute the correct logo's R. Wolters



## **SeMantics 2014**

Details for 2014 IFCSMC Meeting  
8<sup>th</sup> February 2014

### **SeMantics Committee:**

Brian Cass	–	Chairman & Registrar– email: <a href="mailto:brian.cass1@btinternet.com">brian.cass1@btinternet.com</a>
Graham Pearson	–	Treasurer – email: <a href="mailto:pearson@greenbee.net">pearson@greenbee.net</a>
Andrew Brodie	–	Technical Expert email: <a href="mailto:andrew.brodie@btinternet.com">andrew.brodie@btinternet.com</a>
Secretary	--	vacant

SMs belonging to Citroen Car Club Members : approximately 90 cars

Number of SMs believed to be in the UK : Between 180 and 230

In 2013 over the weekend of the 17<sup>th</sup> to 29<sup>th</sup> May we had a good attendance at the International Citroen SM meeting based at the Hatherley Manor hotel, just north of Gloucester, with tours of Gloucester Docks, Waterways Museum and Cathedral on the Saturday, a drive through the Cotswolds and a visit to Kiftsgate Court Gardens on the Sunday, with the meeting finishing at Morgan Cars for a factory tour on the Monday. The meeting booking figures of 38 cars carrying 71 people.

We had a reasonable attendance at the Silverstone Classic at the end of July.

### **Events in the UK for 2013:**

We will be organizing a weekend meeting in either May or June and possibly another in September, (dates and venue still to be confirmed).

We will again be attending The Silverstone Classic over the weekend of the 25<sup>th</sup> to 27<sup>th</sup> July 2014.

Unfortunately we still have not got the SeMantics web site back up yet, but will definitely do so this year, as problems with the monthly Citroen Car Club magazine have highlighted the need for a second means of communication with UK based SM owners.