

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 9 février 2013



---

Actions

R. Visser prend contact avec Ph. Beugin et Brian Cass concernant le programme TV	R. Visser
Tous les clubs fourniront un inventaire de leurs intérêts concernant les robinets de chauffage	All
Fournir à Rens une liste des garagistes et fournisseurs de pièces	B. Cass
Distribuer la liste à tous les membres du FICCSM pour complément	R. Wolters
Ajouts / modification / amélioration de la liste des garagistes et fournisseurs de pièces	All
Publier la liste sur Internet	R. Wolters
Distribuer la liste révisée de tous les conseils d'administration du FICCSM	R. Wolters
Publier la liste sur Internet	R. Wolters
Indiquer le prix estimatif de la sortie internationale en Suède	L. Frykholm
Indiquer si cela est acceptable ou si l'évènement doit être annulé.	All
Distribuer les logos corrects	R. Wolters

**FICCSM**  
**Compte rendu de la réunion annuelle**  
**Samedi 9 février 2013**



---

**1. Introduction**

Rens Wolters souhaite la bienvenue à tous présents.

7 des 9 clubs membres sont présents. Le club italien ainsi que le club japonais se sont excusés de leur absence. Le maximum quorum de 3 représentants par clubs est conforme à l'article 4.1. 18 personnes au total sont présentes à la réunion.

SM Club de France	Pierre Verpeaux Pierre Fraleux Philippe Beugin	Président Vice-président, pièces de rechange Vice-président, trésorier
Citroën SM Club Allemagne	Jürgen Renner Stéphane Bonutto	Président Membre invité
DS/SM Club Belgique	A. Verstraete W. Bogaerts	Secrétaire, représente M. Roelandt Membre invité
SeMantics, Royaume Uni	Brian Cass David Yeo Andrew Brodie	Président Membre invité Membre invité
Citroën SM Club Pays-Bas	Robin Visser	Président
SM Club Italie	Absent, compte-rendu joint	
Citroën SM Maserati Suisse	Urs Morach Hans Röllin Christian Fink	Représente M. Muff Administrateur Membre invité
Citroën SM Club Suède	Lars Frykholm Frederic Ericsson	Président Trésorier
Citroën SM Club Norvège	Tom Krogh	Administrateur / Affaires Internationales

L'ordre du jour est approuvé.

Le compte-rendu de la réunion du 4 février 2012 est approuvé.

**2. Rapport de l'activité nationale des différents clubs membres**

**SM Club de France, Pierre Fraleux**

En décembre dernier, 5 nouveaux membres ont été élus pour le conseil d'administration. Pendant la réunion précédent le FICCSM entre autres le nouveau président a été élu. Pierre Verpeaux est le nouveau Président, Philippe Beugin reste vice-président et trésorier et Pierre Fraleux devient vice-président, responsable des pièces de rechange et membre de l'Amicale Citroën.

En 2012, le SM Club de France a organisé sa sortie nationale en collaboration avec le Club Maserati de Nantes qui s'est déroulée dans les environs de l'île de Noirmoutier et a rassemblé près de 70 SM.

**FICCSM**  
**Compte rendu de la réunion annuelle**  
**Samedi 9 février 2013**



---

Le SM Club de France félicite le SM Club Allemagne pour la sortie internationale très agréable où plusieurs membres français étaient présents.  
Le nombre de membres du club est maintenant de 706, la cotisation annuelle reste Euros 85,--. Le SM Club de France est en bonne santé financière.  
En France, 2 autres clubs sont actifs, le club de Nantes dont nous avons déjà parlé avec 20 membres et le club Euro SM avec environ 50 membres.

**Citroën SM Club Allemagne, Jürgen Renner**

Le nombre de membres s'élève à 280.  
La sortie internationale fut un succès. Cela nous a coûté énormément de temps, par conséquent pas beaucoup d'activités ont pu être organisées.  
M. Renner annonce qu'il démissionne en avril prochain en tant que président, le conseil devra alors élire un nouveau président du SM Club Allemagne.

**SeMantics Royaume Uni, Brian Cass**

SeMantics invite tout le monde à participer à la sortie internationale de Gloucester qui aura lieu pendant le weekend de la Pentecôte, vendredi 17 mai au lundi 21 mai 2013.  
La sortie se trouve à environ 3 ½ heures depuis le tunnel et Dover. Au cas où vous ne voulez pas prendre les petites routes, vous pouvez aussi y accéder par autoroute.  
Le programme détaillé de la sortie est joint.  
Brian prévient non seulement pour les radars, mais aussi que la limite de vitesse est en miles (et non en km/h comme indiqué sur le tableau de bord).

**Citroën SM Club Pays-Bas, Robin Visser**

Le 21 Avril, le SM Club Pays-Bas fête son 20<sup>ème</sup> anniversaire, ce qui est juste un jour avant la date formelle du 20<sup>ème</sup> anniversaire.  
Au cours de 2012, le nombre de membres a augmenté de 127 à 138 membres. Bien qu'il y ait eu aussi des départs de certains membres du club, une légère augmentation est observée.  
Les départs sont principalement dû à la vente des voitures, quand le propriétaire change l'adhésion change aussi.  
Le SM Club Pays-Bas a été contacté par la télévision néerlandaise pour un documentaire sur la Citroën SM.  
Ce documentaire a pour but de montrer les différents modèles et un grand rassemblement de SM.  
Philippe Beugin est sollicité pour filmer sa collection de différents modèles ainsi que Brian Cass lors de la sortie internationale.  
Les producteurs ne sont pas encore à ce stade, mais en temps voulu, ils contacteront Philippe Beugin.

Tout le monde est d'accord que ce genre de publicité pour notre voiture est très importante, vu que celle-ci en générale est sous-estimée.

**DS / SM Club Belgique, Annie Verstraeten**

Marc Roelandt s'est excusé de son absence, dû au fait que la réunion de la FICCSM tombe tous les ans en même temps que celle de l'Amicale Internationale Citroën.  
Le SM club Belgique est un club belge en collaboration avec le club DS, de nombreux propriétaires de SM possèdent également une DS.

**FICCSM**  
**Compte rendu de la réunion annuelle**  
**Samedi 9 février 2013**



---

L'événement de 2012 a rassemblé 20 des 47 SM des membres du club lors de la réunion annuelle.

5 SM ont visité le Royaume-Uni à Harrogate.

Au total 6 événements ont été organisés, généralement de différents types, entre autres des sorties familiales.

#### **SM Club Italie**

Le SM Club Italie s'est excusé et a soumis un compte-rendu écrit que vous pouvez trouver ci-joint.

#### **SM Club Norvège, om Krohg**

M. Krohg est heureux d'annoncer que non seulement une SM a été dernièrement importée, mais aussi une augmentation du nombre de membres.

La sortie nationale 2013 se déroulera à Dalen et le club norvégien attend avec impatience la sortie (annuelle) en collaboration avec le club suédois.

En juillet 2014, le club norvégien célébrera son 10<sup>ème</sup> anniversaire.

Pour plus de détails sur le club Norvégien voir ci-joint.

#### **Citroën Maserati Club Suisse, Hans Röllin**

Le Club Suisse compte 58 membres avec un total de 49 SM.

Pour célébrer leur 30<sup>ème</sup> anniversaire, une trentaine de membres ont visité en 2012 le Conservatoire à Paris.

Pour 2013, une sortie est prévue le 28 avril et une autre en septembre.

Pour plus de détails sur le club Suisse voir ci-joint.

#### **Citroën SM Club Suède, Lars Frykholm**

Le Club Suède fait partie du Club Citroën avec un total de 1.800 membres et utilise une partie de leur revue.

Cette année, la sortie annuelle sera plus importante vu la célébration du 25<sup>ème</sup> anniversaire du club à Trollhead.

#### **SM Club du Japon**

Le SM Club du Japon s'est excusé et a soumis un compte-rendu écrit que vous pouvez trouver ci-joint.

### **3. Situation des pièces de rechange.**

#### **Par Pierre Fraleux, SM club de France**

A présent le club français se concentre sur la direction, mais en 2012 plusieurs moules ont été faits pour l'éclairage afin d'en assurer la vente en 2013. La production des clignotants est également en phase de finalisation.

M. Fraleux a eu des réunions avec Citroën au sujet de l'utilisation de leur logo sur les pièces. Citroën a indiqué vouloir entreprendre bientôt action contre l'utilisation du logo Citroën sans leur permission.

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 9 février 2013



---

Par Jurgen Renner, Club Allemand

Le Club allemand produit maintenant également des manettes de portes de deuxième génération, vue la demande pour cette version.

La production de l'éclairage arrière est retardé à cause du nombre de pièces dans le module, la difficulté étant le temps disponible, la date de finalisation est donc incertaine.

Par Andrew Brodie, Club Anglais

Andrew a prévu de fabriquer le robinet de chauffage qui commence à casser souvent et aimerait avoir des souscriptions pour le nombre de robinets requis par le club. Si le nombre initial de fabrication peut être augmenté, le coût peut être réduit. Des informations plus détaillées peuvent être obtenues chez Andrew Brodie.

Brian Cass informe que « Blockley tires » (producteur spécialisé en pneus anciens) produit maintenant des pneus similaires aux Michelin (205 / 70 / 15), pour GBP 180,=

Il est convenu de publier sur le site du FICCSM l'information par pays où on peut trouver des pièces et garagistes pour notre SM.

Une remarque générale sera rajoutée que le FICCSM ne prend aucune responsabilité de la qualité des pièces ou garagistes mais que l'information sert uniquement à titre d'information.

Brain Cass fait parvenir la liste existante au FICCSM. FICCSM distribue cette liste pour amélioration aux membres (afin d'assurer une exactitude optimale). FICCSM publie la liste sur le site web.

#### 4. Sorties Internationales

2013	Royaume Uni 17-20 mai
2014	Suède, Incertain!
2015	France, Bourgogne
2016	Pays-Bas
2017	Suisse

Lars Frykholm explique que ce sera très difficile d'organiser un weekend en Suède avec 3 nuits, dîners et déjeuner à un coût inférieur à Euro 1.000,= (par équipe). Cela sera exclusif boissons alcoolisées.

Les membres sont d'avis qu'il sera difficile d'avoir des participants aux sorties internationales si le coût dépasse les Euro 800,= (par équipe). Afin d'augmenter le nombre de participants ce montant devra encore diminuer.

Les membres sont aussi d'accord que le niveau de « luxe » peut être réduit afin de réduire le coût.

La Suède fera une recherche approfondie s'ils peuvent organiser un weekend en 2014 à un niveau abordable (de préférence en dessous Euro 900,=)

Si, basé sur le rapportage de la Suède, on considère que le nombre de participants prévus n'est pas assez important à cause du coût trop élevé, la sortie internationale ne sera pas organisée en 2014.

FICCSM  
Compte rendu de la réunion annuelle  
Samedi 9 février 2013



La décision de ne pas organiser une sortie internationale en 2014 est basée sur le sentiment général que cela ne sera pas négatif d'avoir une année sans sortie internationale et également car aucun autre club ne sera prêt à l'heure pour l'organiser en 2014.

5. Divers

A la vente aux enchères du Rétromobile 2 SM ont été vendues. 1 en état presque neuf, entièrement rénovée, vendue pour Euro 130.000,-, une autre en relativement bon état mais pas remise à neuf a été vendue pour Euro 24.000,-. Surtout la première est considérée comme une bonne nouvelle pour notre voiture puisque cela fait preuve de sa valeur.

L'assemblée a discuté comment d'assurer que la « prochaine » génération s'intéresse à notre voiture.

Plusieurs clubs remarquent que l'âge des membres est en baisse. Cependant, vu le type de voiture, le coût, etc il n'est pas prévu que l'âge des propriétaires descende en dessous de 40-45 ans.

La plupart des clubs confirment qu'il est nécessaire de « faire voir » la voiture, faire de la publicité (par exemple, par des articles dans des magazines ou des documentaires à la télévision). Ceci dit la plupart des clubs remarquent déjà que les voitures sont vendues à une public plus jeune (40-45) et considèrent que le rajeunissement sera un processus naturel.

Il a été convenu que le logo FICCSM selon l'ordre du jour soit utilisé. Ce logo a été conçu et déjà accordé antérieurement, mais sans décision sur la couleur. Le logo sera distribué aux membres afin d'être utilisé sur leur site Internet.

6. Clôture de la réunion par Rens Wolters

Rens Wolters remercie tous présents pour être venus en grand nombre et pour leur contribution et discussions vivante.

Les discussions sont continuées plus informellement pendant le dîner.

Pendant la réunion une estimation est faite sur le nombre total des voitures :

Nombre total de SM			
	Nombre de membres	Nombre de voitures	
	total du club	total estimé	
France	780	1000	Juste au dessus
Allemagne	280	300	
Royaume Uni	208	230	
Pays-Bas	138	300	
Belgique	47	100	
Suisse	58	58	Nombre total inconnu
Suède	50	72	
Norvège	42	50	(25 immatriculées)
Italie	49	129	
Japon	49	90	

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 9 February 2013



---

Actions

R. Visser will contact Ph. Beugin and Brian Cass	R. Visser
All clubs will make an inventory for interest in the heater valve	All
Submit the list of garages and parts suppliers to Rens	B. Cass
Distribute the list for improvement by all members	R. Wolters
Add / modify / improve the list of garages and part suppliers	All
Include the list on the website	R. Wolters
Distribute the revised list of names of the boardmembers	
And then include it on the internet	R. Wolters
Indicate the expected cost for the Swedish international event	L. Frykholm
Indicate if this is acceptable or that the 2014 event will be skipped	All
Distribute the correct logo's	R. Wolters

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 9 February 2013



---

1. Introduction

Rens Wolters welcomes all present.

7 of the 9 club members are present. The Italian and Japanese club apologised for their absence. The maximum quorum of 3 represented members in accordance with article 4.1 is fulfilled: 18 people are present at the meeting.

SM Club France	Pierre Verpeaux Pierre Fraleux Philippe Beugin	President Vice president, Spareparts Vice president, Treasurer
Citroën SM Club Germany	Jürgen Renner Stéphane Bonutto	President Active Member
DS/SM Club Belgium	A. Verstraete W. Bogaerts	Secretary, representing Mr. Roelandt Active Member
SeMantics, United Kingdom	Brian Cass David Yeo Andrew Brodie	President Active member Active Member
Citroën SM Club Netherlands	Robin Visser	President
SM Club Italy	Absent, report attached.	
Citroën SM Maserati Switzerland	Urs Morach Hans Röllin Christian Fink	Representing Mr. Muff Administrator Active Member
Citroën SM Club Sweden	Lars Frykholm Frederic Ericsson	President Treasurer
Citroën SM Club Norway	Tom Krogh	Administrator / Foreign affairs

The agenda was approved.

The minutes of the meeting February 4<sup>th</sup> 2012 were approved.

2. Reports of the activities of the international clubs by their representatives.

**SM Club France by Pierre Fraleux**

Last December 5 new board members were elected and in the board meeting prior to the IFCSMC a new president was elected. The new President is Mr. Pierre Verpeaux, Mr. Philippe Beugin remains Vice-President and Treasurer and Mr. Fraleux is now Vice-President responsible for the spareparts and member of the French Amicale Citroën.

The French club organised in 2012 their yearly meeting together with the Citroën Maserati club of Nantes. The meeting took place at the isle of Noirmoutier and gathered close to 70 SM's.

The French club congratulates the German club with the very pleasant international event where several French members were present.

**IFCSMC**  
**Minutes of the yearly Meeting**  
**Saturday 9 February 2013**



---

The number of members of the club is now 706, the yearly membership fee remains Euro 85,-. The club is financially healthy.

In France 2 other clubs are active, the before mentioned club in Nantes with 20 members and the Euro SM club with approximately 50 members.

**Citroën SM Club Deutschland by Jürgen Renner**

The number of members is presently 280.  
The international event was very successful.  
But it was also quite time consuming and therefore not many other activities were developed.

Mr. Renner announced that he will resign in April as President, the board will then vote a new president for the club.

**SeMantics UK by Brian Cass**

SeMantics is inviting everybody to join the international event in Gloucester during the Pentecost weekend Friday May 17<sup>th</sup> to Monday 20<sup>th</sup> 2013.  
The complete program is attached.

The event will take place approximately 3 ½ hours drive from the Eurotunnel and Dover. In case you do not want to take small roads, the event location can be reached by only motorway. A more extensive description is attached.

Brian warns not only for the speed traps but also that the speed limit is in miles (and not in km/ hr as shown on our dashboard).

**Citroën SM Club Nederland by Robin Visser**

The club celebrates this year the 20<sup>th</sup> anniversary on April 21<sup>st</sup>, which is just 1 day away from the formal 20<sup>th</sup> anniversary.

The number of members increased over 2012 from 127 to 138 members. Although there were also some departures from the club an increase is seen. This is mainly due to sales of the cars, where the car changes the membership also changes.

The Dutch club was approached by the Dutch television. A group is preparing a documentary on the Citroën SM.

In the documentary they would like to show the different models and a large amount of them coming together.

Phillip Beugin was asked if his collection of different models could be filmed and Brian Cass was asked because of the international event.

The makers are not yet fully up to steam but they will approach Phillip and Brian at that time directly.

Everybody agreed that this kind of advertisement for our car is very important while the car is underestimated.

**DS / SM Club Belgium by Annie Verstraeten**

Marc Roelandt excused himself while unfortunately every year the IFCSMC meeting collides with the International Amicale Citroen meeting.

**IFCSMC**  
**Minutes of the yearly Meeting**  
**Saturday 9 February 2013**



---

The Belgian club is a joint club with the DS club, many SM owners also own a DS. The 2012 event brought 20 of the 47 SM of the club together at the yearly meeting. 5 SM's visited the UK Harrogate event.

A total of 6 events was organised, usually different types of events are organised. Among these events are also specific events for the whole family.

**SM Club Italia**

The SM club Italia were excused and submitted a report which was attached to the agenda.

**SM Club Norge by Tom Krohg**

Mr Krohg was also happy to announce not only a newly imported SM but also an increase in the number of members.

The national meeting for 2013 will be in Dalen and the Norwegian club looks forward to the (annual) joint meeting with the Swedish club.

In July 2014 the Norwegian club will celebrate their 10<sup>th</sup> anniversary.

More details are attached.

**Citroën Maserati Club Schweiz by Hans Röllin**

The Swiss club consists of 58 members with a total of 49 SM's.

For the 30<sup>th</sup> anniversary 30 members of the club visited the Conservatoire in Paris this year.

For 2013 a meeting the 28<sup>th</sup> of April is planned and a second one in September.

More details are attached.

**Citroën SM Club Sweden by Lars Frykholm**

The Swedish SM club is part of the Swedish Citroen club with a total of 1800 members and also uses part of their magazine.

This year the yearly meeting will be bigger than normal while the 25<sup>th</sup> anniversary of the club will be celebrated. It will take place in Trollhead

**SM club du Japon**

The SM club du Japon submitted a report that was attached to the agenda.

**3. Situation of the Spare Parts**

**by Pierre Fraleux, French club**

The French club is concentrating at present on the steering, but in 2012 several moulds were made for the headlights in order to try and assure the supply of headlights in 2013. In addition work was finalised for the front indicators .

Mr. Fraleux has had meetings with Citroën regarding the mentioning of their logo on the spareparts. Citroën expressed that they may take action in the near future against manufacturers that apply the logo without approval.

**by Jurgen Renner, German club**

The German club has now produced the second generation doorhandles as well. There was quite some demand for these handles and therefore these were also produced.

IFCSMC  
Minutes of the yearly Meeting  
Saturday 9 February 2013



---

The production of the rear lights is in the process but in view of the number of parts, the difficulty and the amount of available time it is not yet clear when this may be finalised.

by Andrew Brodie, UK club

Andrew is starting to manufacture the part of the heater valve that usually fails and would like to receive from the different clubs subscriptions for the number of parts they would require. In case the initial number is higher the cost may be reduced. More detailed information may be obtained directly at Andrew Brodie.

Brian Cass informed that Blockley tires (a vintage tyre producer) is producing a tyre similar to the Michelin with size 205 / 70 / 15, cost is GBP 180,=

**Add a link on the IFCSMC site for spares and garages**

It was agreed to add to the IFCSMC site information on where to find spare parts and also per country where to find garages for our SM. A general remark (disclaimer) will be added that the clubs do not take responsibility for the quality of the suppliers and garages but just inform their members.

Brian Cass will submit an existing list to IFCSMC. IFCSMC will distribute the list for review (to assure optimum correctness). IFCSMC will then add the links to the website.

#### 4. International Meeting

2013	United Kingdom May 17 <sup>th</sup> to May 20 <sup>th</sup>
2014	Sweden, Uncertain!
2015	France, Burgundy
2016	Netherlands
2017	Switzerland

Lars Frykholm indicated that in Sweden it will be difficult to organise a weekend with 3 nights and lunches and dinners below Euro 1.000,= (for a couple). This will then be excluding wine.

The general agreement was that it becomes more and more difficult to get people to an international meeting when the cost is over Euro 800,=.

In order to increase the amount of participants this should be even less.

It was also agreed that the "luxury" level might be reduced some in order to reduce the cost.

Sweden will further investigate the possibility to organise the weekend in 2014 for an affordable amount (preferably around Euro 900,=).

In case the general agreement would be, based on the reporting of Sweden, that the number of participant will become too low due to the expected cost then in 2014 no international event will be organised.

The decision not to organise an international event was based on the fact that the majority agreed it might be good to skip one year, but also while no other country would be ready in 2014.

IFCSMC  
 Minutes of the yearly Meeting  
 Saturday 9 February 2013



5. Miscellaneous

At the auction of this IFCSMC 2 SM's were sold. 1 in almost perfect state and fully refurbished was sold for Euro 130.000,= and another relatively good condition but not refurbished was sold for Euro 24.000,=.

Especially the first is actually good news for the car while it means they are sometimes considered valuable cars.

A short discussion followed on how to assure that the "next" generation will also become interested in our car.

Several clubs already noticed that the age of the members is reducing. However due to the type of car, cost etc. it is not expected that the age will drop below 40-45 years.

Most of the clubs confirm that it is necessary to "show" the car, to advertise (for instance by articles in magazines, or documentaries on TV). At the same time most clubs see that the cars are being sold already to younger (40-45) people and feel that this is a natural process.

It was agreed that the IFCSMC logo as per the agenda will be used. This logo was already designed and agreed to earlier, however it was not officially agreed to use the "blue" version.

It will be distributed to the members to be used on their website as well.

6. Closing of the meeting by Rens Wolters

Rens Wolters thanked all present for their presence in such numbers, and thanks all for their contributions and lively discussions.

The discussions were continued more informally during the dinner.

During the meeting an estimate was made of the total numbers of cars involved:

Total number of SM's			
	Total member of a club	Estimated Total number of cars	
France	780	1000	Just over
Germany	280	300	
UK	208	230	
Netherlands	138	300	Total unknown (25 license plates)
Belgium	47	100	
Switzerland	58	58	
Sweden	50	72	
Norway	42	50	
Italy	49	129	
Japan	49	90	
<b>Total number</b>	<b>1701</b>	<b>2329</b>	